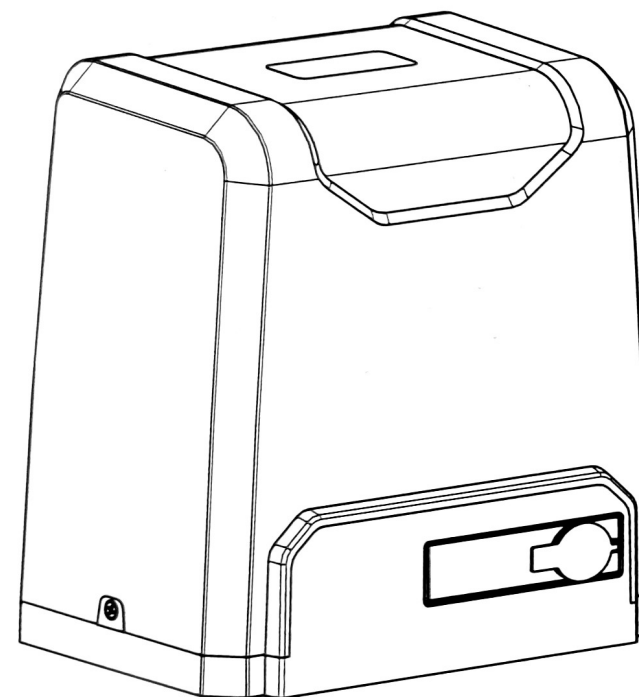




Instrukcja napędu bram i części zamiennych

SL600 / SL1000 / SL1500



GWARANCJA.

Dystrybutor udziela 12 miesięcy gwarancji od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

Producent:		Kraj pochodzenia: Chiny	
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14			
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	230VAC	Temperatura pracy	-40 ÷ +50 °C
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2014/30/EU		CE	
Kompatybilność Elektromagnetyczna			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci.			
Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			

Spis treści

1. Bezpieczeństwo
2. Lista elementów
3. Parametry techniczne
 4. Montaż
5. Instrukcja programowania
6. Rozwiązywanie problemów

7. Części zamienne używane w napędach SL600 / SL1000 / SL1500

Nr	Opis
1	Korpus silnika
2	Płyta montażowa
3	Obudowa silnika
4	Obudowa stacyjki
5	Stacyjka
6	Koło zębate
7	Czujnik ogranicznika krańcówki CMOK
8	Czujnik ogranicznika krańcówki CPOK
9	Ograniczniki krańcówek
10	Controlbox
11	Obudowa Controlbox
12	Kondensator rozruchowy

6. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brama nie może się normalnie otworzyć ani zamknąć	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zasilania 2. spalony bezpiecznik 3. uszkodzone przewody 	<ol style="list-style-type: none"> 1. włącz zasilanie 2. wymień bezpiecznik 3. sprawdź przewody i połączenia
Brama się otwiera ale nie może się zamknąć	<ol style="list-style-type: none"> 1. problem z okablowaniem fotokomórki 2. błędnie podłączenie fotokomórki 3. fotokomórki zablokowanie przedmiotem w świetle bramy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. jeśli fotokomórki nie podłączone sprawdź czy wejście Ir zwarte do gnd, jeśli podłączone to sprawdź okablowanie i podłączenie w trybie NC 2. upewnij się że fotokomórki są prawidłowo zamontowane naprzeciw siebie 3. usuń przeszkodę
Pilot nie działa	<ol style="list-style-type: none"> 1. bateria rozładowana 2. pilot nie zaprogramowany 	<ol style="list-style-type: none"> 1. wymień baterie 2. wprogramuj pilota
Po naciśnięciu przyciski zamknij lub otwórz brama się nie porusza a hałasuje	<ol style="list-style-type: none"> 1. kondensator uszkodzony 2. kondensator źle podłączony 3. brama nie pracuje równo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. zmień kondensator 2. sprawdź podłączenie kondensatora 3. wyreguluj bramę
Brama nie zatrzymuje się w pozycji krańcowej	<ol style="list-style-type: none"> 1. kierunek graniczny nieprawidłowy 2. montaż włączników magnetycznych nieprawidłowy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. sprawdź okablowanie krańcówek czy podłączone z rzeczywistym działaniem 2. sprawdź czy odległość magnesów od napędu prawidłowa
Wyłączone zabezpieczenie różnicowo prądowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwarta linia zasilająca 2. zwarte uzwojenie silnika 	Sprawdź połączenia
Słaby zasięg pilota	Sygnal jest zakłócany	Podłącz zewnętrzną antenę 1,5m nad ziemią
Napęd nie ma siły przesunąć bramy	<ol style="list-style-type: none"> 1. siła wyjściowa silnika jest niewystarczająca 2. czułość włącznika przeciążeniowego ustawiona na minimum 3. brama napotyka przeszkodę 	<ol style="list-style-type: none"> 1. dostosuj siłę przy pomocy vr4 2. dostosuj czułość przy pomocy vr1 3. usuń przeszkodę
Brama się automatycznie otwiera	Funkcja automatycznego zamykania została włączona z nieprawidłowym kierunkiem działania	Zapoznaj się z instrukcją i zmień kierunek działania

Droży użytkownicy

Dziękujemy za wybranie tego produktu. Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed instalacją i użyciem. Prosimy nie zapomnieć o dołączeniu tej instrukcji w przypadku przekazania produktu osobie trzeciej.

1. Bezpieczeństwo

Upewnij się, że używane napięcie zasilania jest zgodne z napięciem zasilania mechanizmu otwierania bramy (AC 230V), dzieci nie mogą dotykać urządzeń sterujących ani pilota!

Jednostka sterowania Controlbox może być zaprogramowana do pracy w trybie jednego lub trzech przycisków (zgodnie z rzeczywistym typem mechanizmu otwierania bramy).

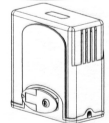

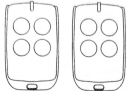

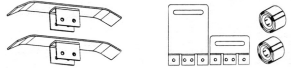


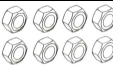


W sytuacjach awaryjnych, np. braku zasilania, przekładnię silnika i bramę można odblokować dedykowanym kluczem dołączonym do zestawu.

Upewnij się, że nikt nie przebywa w pobliżu głównego silnika lub bramy, gdy przełącznik jest włączony. Przystań tymczasowo używać produktu, jeśli główny silnik wymaga naprawy lub regulacji

Montaż i konserwacja produktu muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie instalacji tego produktu, posiadające odpowiednią wiedzę techniczną oraz ważne uprawnienia do pracy z urządzeniami w zakresie do 1KV.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed instalacją, konserwacją lub naprawą. Bez przestrzegania tej instrukcji za wszelkie obrażenia ciała lub straty majątkowe spowodowane niewłaściwym użyciem nasza firma nie ponosi odpowiedzialności

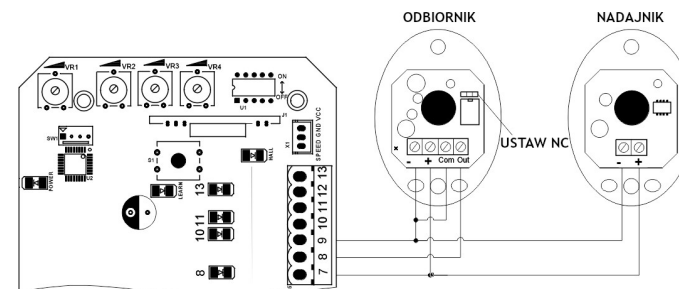
2. Lista elementów zestawu montażowego

Nr	rysunek	opis	ilość
1		Silnik	1
2		Kluczyki	2
3		Piloty	2
4		Akcesoria montażowe	1
4-1		Ograniczniki do automatów sprężynowych lub magnetycznych	1
4-2		Śruby fundamentowe	4
4-3		Śruby do montażu ograniczników m6x18	4
4-4		Nakrętki	8
4-5		Podkładki płaskie	8
4-6		Podkładki sprężynowe	4

Podłączenie czujników podczerwiieni

Funkcja fotokomórki na podczerwień. W procesie zamykania, gdy promień podczerwiieni fotokomórki zostanie zasłonięty przez osoby lub przedmioty w zasięgu detekcji, brama natychmiast się otworzy dla ochrony i bezpieczeństwa. Odległość pomiędzy odbiornikiem fotokomórki a nadajnikiem fotokomórki powinna być większa niż 2 metry. w przeciwnym razie fotokomórki mogą nie działać prawidłowo.

Jeśli podłączysz fotokomórkę na podczerwień, usuń zwórkę między stykami 8 i 9 na Terminalu J5



RYS.13

5. programowanie

Kontroler automatu bramowego może być także obsługiwany za pomocą pilotów zdalnego sterowania. Maksymalna ilość współpracujących z jednym automatem bramy pilotów to 25. Piloty działają z konkretnym kontrolerem po ich zaprogramowaniu. Piloty zawierają 4 przyciski, których działanie jest takie same po zaprogramowaniu każdego przycisku pilota do kontrolera.

Programowanie przycisku pilota do działania z kontrolerem:

Zdjąć osłonę z kontrolera. Na płycie odnaleźć przycisk AN1.

- Nacisnąć AN1 do zaświecenia LED2 puścić przycisk

EFEKT: Dioda LED2 świeci

- nacisnąć dwa razy przycisk pilota, który zamierzasz zaprogramować do działania z kontrolerem

EFEKT: Dioda LED2 kilka szybkich pulsów i gaśnie, Przycisk pilota jest już zaprogramowany

Kasowanie wszystkich pilotów zaprogramowanych do działania z kontrolerem

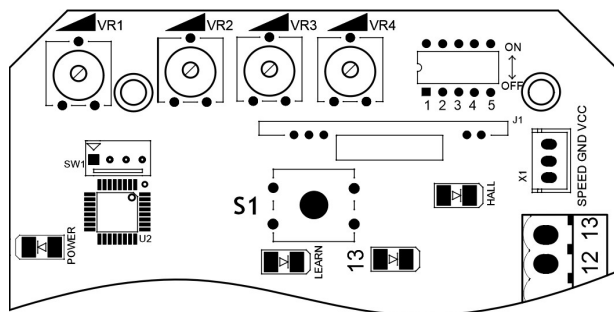
- Nacisnąć przycisk AN1 i trzymać

EFEKT: Dioda LED2 zapala się i po około 10 sekundach gaśnie

- puścić trzymany przycisk AN1

EFEKT: piloty zostały wykasowane

Funkcje potencjometrów regulacyjnych



VR1 - Funkcjonalność zależy od ustawienia przełącznika DIP switch 5.

DIP switch 5 w pozycji OFF - funkcja rewersu po detekcji napotkanej przeszkody włączona. Pokrętko służy do regulacji czułości detekcji napotkanej przeszkody. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara - zmniejszenie czułości detekcji, obrót przeciwny do ruchu wskazówek zegara - zwiększenie czułości detekcji.

DIP switch 5 w pozycji ON - funkcja rewersu po detekcji napotkanej przeszkody wyłączona. Pokrętko służy do regulacji całkowitego czasu pracy silnika (minimalny czas 10sek. maksymalny 90sek.).

Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara - zwiększenie czasu, obrót przeciwny do ruchu wskazówek zegara - zmniejszenie czasu.

VR2 – siła hamowania przy dojechaniu do krańcówki (min. wyłącza funkcję)

VR3 – długość trwania funkcji SLOW STOP (min. wyłącza funkcję)

VR4 – regulacja maksymalnej siły napędu

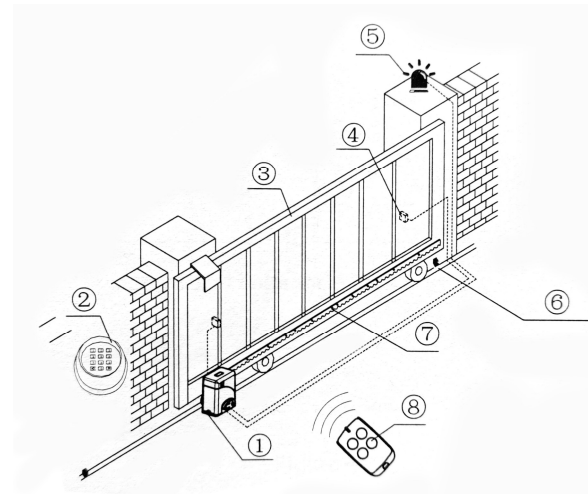
3. Parametry techniczne

Model	SI 600AC	SI1000	SI1500
Napięcie zasilania	230v, 50Hz	230v, 50Hz	230v, 50Hz
Moc silnika	280w	400w	550w
Prędkość przesuwu bramy	13m/min	13m/min	13m/min
Maksymalna waga bramy	600kg	1000kg	1500kg
Rodzaj wyłączników krańcowych	Sprężynowe lub magnetyczne	Sprężynowe lub magnetyczne	Sprężynowe lub magnetyczne
Hałas	≤58dB	≤58dB	≤58dB
Czas pracy	S2, 15min	S2, 15min	S2, 15min
Pamięć pilotów	25szt	25szt	25szt
Częstotliwość pilotów	433,92MHz	433,92MHz	433,92MHz
Temperatura pracy	-20°C~+70°C	-20°C~+70°C	-20°C~+70°C
Waga paczki	9,4Kg	15kg	16kg

4. Montaż

SI600AC ma zastosowanie do bram o wadze mniejszej niż 600 kg i długości bramy przesuwnej mniejszej niż 12m. Napęd jest przekazywany przez zębatkę i przekładnię zębatą. Ten automat do bram musi być instalowany wewnątrz ogrodzenia lub dziedzińca w celu ochrony.

4.1 Rysunek poglądowy

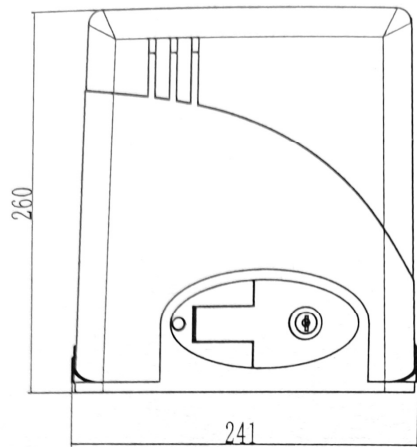


RYS.1

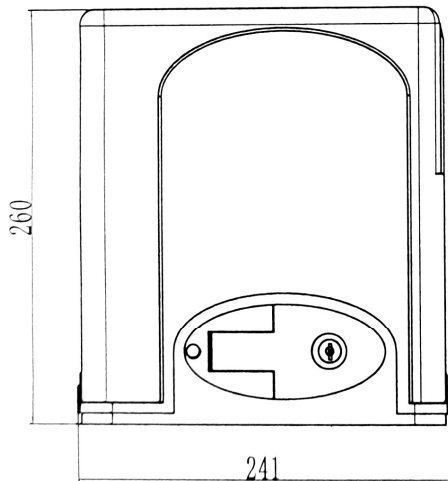
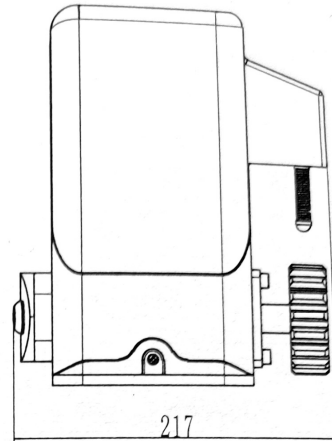
1. silnik napędu bramy, 2. klawiatura bezprzewodowa (opcjonalnie), 3. skrzydło przesuwne bramy, 4. czujniki podczerwieni, 5. lampa sygnalizacyjna (ostrzegawcza), 6. ograniczniki przesuwu bramy, 7. listwa zębata, 8. pilot zdalnego sterowania

4.2 Wymiary silnika i akcesoriów

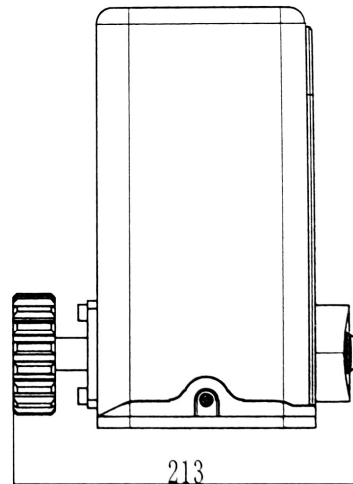
4.2.1 Wymiary napędu SL600



RYS.2(1)



RYS.2(2)

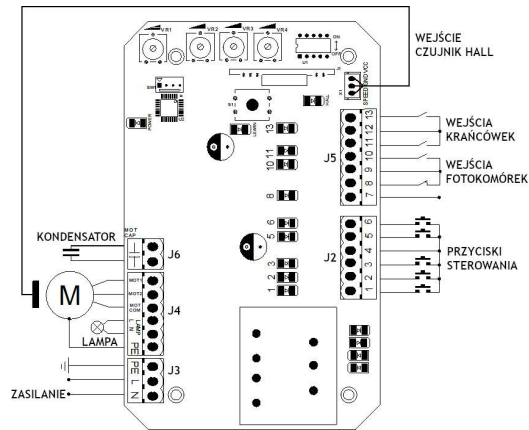


TERMINAL J5		
OPIS NA PLYTCE	GDZIE PODŁĄCZYĆ?	OPIS:
7	+12V zasilania fotokomórki	Zasilanie +12V DC fotokomórki
8	Wyjście fotokomórki NC	Fotokomórka styk NC
9	Masa zasilania fotokomórki	Masa
10	Wyjście pętli indukcyjnej	Wejście pętli indukcyjnej
11	Podłączenie fabryczne	Krańcówki zamknięcie
12	Podłączenie fabryczne	Krańcówki masa
13	Podłączenie fabryczne	Krańcówki otwarcie

Opis funkcji ustawianych DIP SWITCH

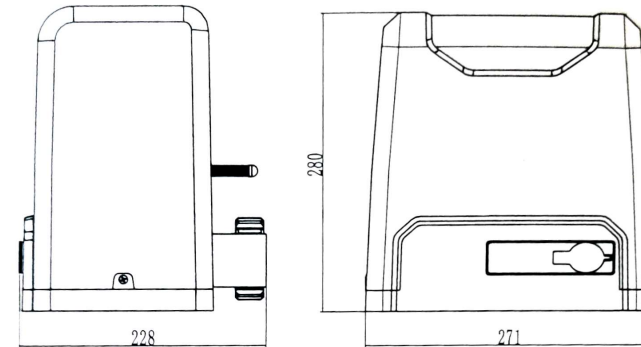
Numer DIP switch	Pozycja przełącznika DIP switch	Opis ustawienia działania funkcji kontrolera przy określonej pozycji przełączników DIP switch
1	ON	Funkcja SOFT START jest wyłączona (zmiana ustawienia wymaga restartu sterownika poprzez odłączenie i ponowne podłączenie zasilania)
	OFF	Funkcja SOFT START jest włączona (zmiana ustawienia wymaga restartu sterownika poprzez odłączenie i ponowne podłączenie zasilania)
2	ON	Krańcówki typu NC (model SPRING)
	OFF	Krańcówki typu NO (model MAGNETIC)
3	ON	3 OFF, 4 OFF - funkcja automatycznego zamykania wyłączona 3 OFF, 4 ON - Automatyczne zamykanie po 12 sek. 3 ON, 4 OFF - Automatyczne zamykanie po 24 sek. 3 ON, 4 ON - Automatyczne zamykanie po 36 sek.
	ON	
4	ON	
	OFF	
5	ON	Funkcja detekcji napotkanej przeszkody wyłączona
	OFF	Funkcja detekcji napotkanej przeszkody włączona (przeciążenie)
6	ON	Sterowanie pilotem 4 przyciskowe
	OFF	Sterowanie pilotem 1 przyciskowe

4.3.5.1 Podłączenie i opis wyprowadzeń sterownika CONTROLBOX

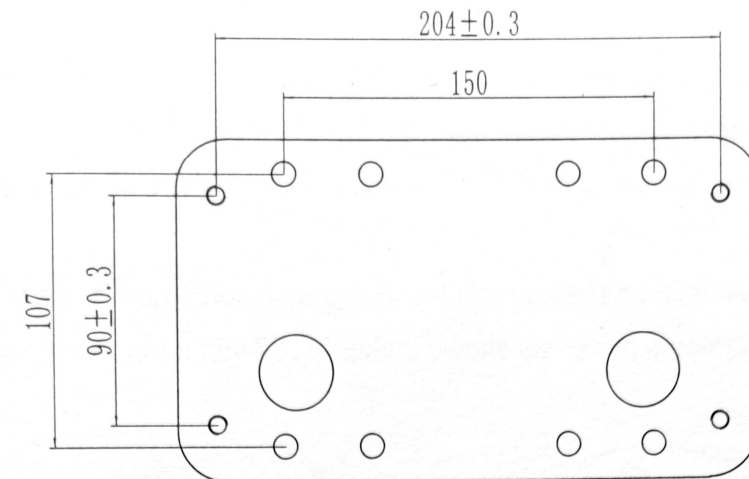


RYS.12

Wymiary napędu SI1000AC / SI1500AC



4.2.2 Wymiary płyty montażowej SI600



RYS.3

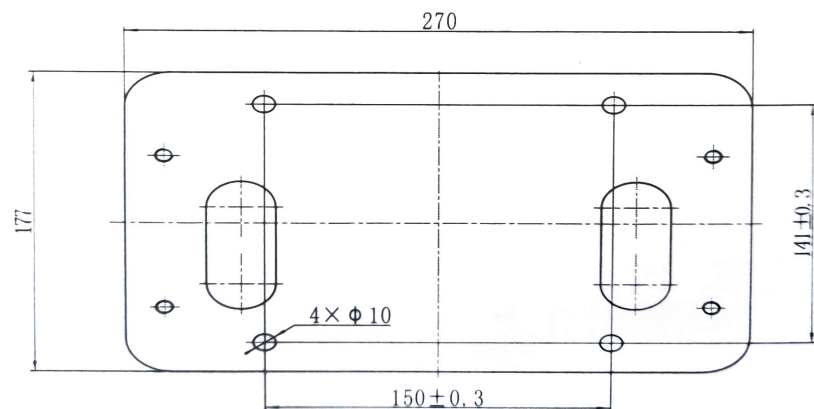
TERMINAL J3		
OPIS NA PŁYTCE	GDZIE PODŁĄCZYĆ?	OPIS WEJŚĆ:
PE	Przewód ochronny zasilanie	Ochrona przeciwporażeniowa
L	Faza zasilanie	Zasilanie główne faza
N	„Zero” zasilanie	Zasilanie główne neutralny

TERMINAL J4		
OPIS NA PŁYTCE	GDZIE PODŁĄCZYĆ?	OPIS WYJŚĆ:
PE	Podłączenie fabryczne	Ochrona przeciwporażeniowa
LAMP L	Do lampy ostrzegawczej 230V	Faza zasilania lampy
LAMP N	Do lampy ostrzegawczej 230V	Neutralny zasilania lampy
MOT COM	Podłączenie fabryczne	Neutralny silnika
MOT 1	Podłączenie fabryczne	Faza silnik zamyka
MOT 2	Podłączenie fabryczne	Faza silnik otwiera

TERMINAL J6		
OPIS NA PŁYTCE	GDZIE PODŁĄCZYĆ?	OPIS WYJŚĆ:
MOT CAP	Podłączenie fabryczne	Kondensator rozruchowy
MOT CAP	Podłączenie fabryczne	Kondensator rozruchowy

TERMINAL J2		
OPIS NA PŁYTCE	GDZIE PODŁĄCZYĆ?	OPIS WYJŚĆ:
1	Przycisk zamykania	Wejście ZAMKNIJ
2	Przycisk otwierania	Wejście OTWÓRZ
3	Przycisk STOP	Wejście STOP
4	Masa przycisków (COM)	Masa wspólna dla przycisków
5	Przycisk sterowania sekwencyjnego	Wejście OTWÓRZ/STOP/ZAMKNIJ
6	Przycisk uruchamiające funkcję częściowego otworzenia bramy.	Wejście 'przejsięcie dla pieszych'

Wymiary płyty montażowej SI1000AC / SI1500AC



RYS.3(1)

4.3 Procedura instalacji

4.3.1 Prace przygotowawcze przed montażem

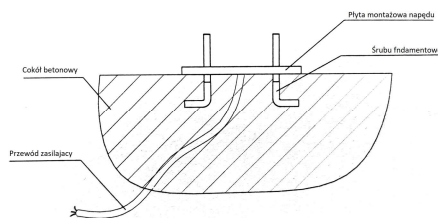
Upewnij się, że brama przesuwana jest prawidłowo zamontowana, szyna bramy jest pozioma, można ją płynnie przesunąć ręcznie przed zainstalowaniem napędu bramy

Instalacja przewodów

w celu zapewnienia normalnej pracy mechanizmu otwierania bramy i ochrony przewodów przed uszkodzeniem. Proszę zakopać przewód zasilający oraz sterujący oddzielnie za pomocą dwóch rurek PVC.

Cokół betonowy

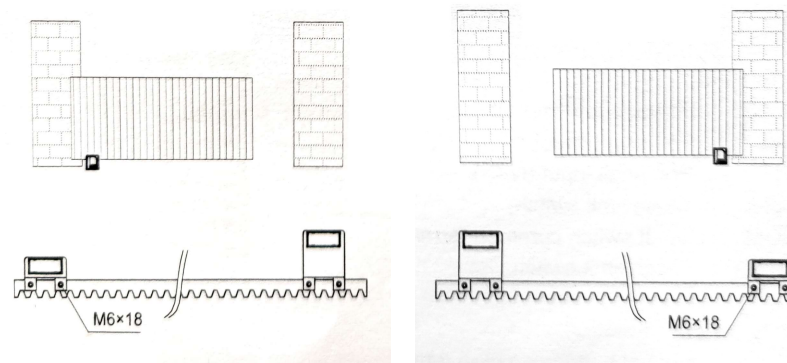
Proszę zamontować betonowy cokół o wymiarach 400 mm x 250 mm, 200 mm, aby pewnie zainstalować napęd do bram SI600AC, 500 mm x 300 mm, 250 mm SI1000AC / SI1500AC. Upewnij się, że odległość między bramą a napędem do bram jest odpowiedni przed odlaniem cokołu.



RYS.4

Montaż z lewej strony

Montaż z lewej strony



RYS.11

Uwaga

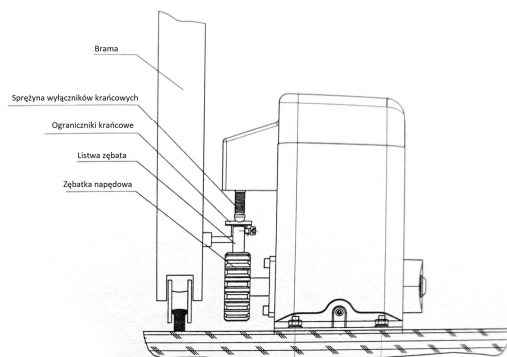
Ustawienie domyśle to montaż z prawej strony.

Uwaga

Aby włączyć mechanizm otwierania bramy, przesun bramę do pozycji środkowej, a następnie zamknij sprzęgło i naciśnij przycisk otwierania zewnętrznego przycisku, aby otworzyć bramę. **Jeśli kierunek otwierania bramy jest nieprawidłowy, możesz zamienić linie kolejności faz silnika MOT2 i MOT1. Jeśli granica otwarcia lub zamknięcia jest nieprawidłowa, należy wymienić linie wyłączników krańcowych, które są podłączone do odpowiednie zaciski 11 i 13 na tablicy sterowniczej.**

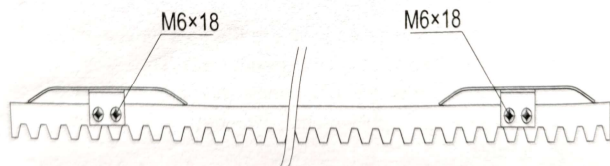
4.3.4 Regulacja wyłącznika krańcowego

Sprężynowy wyłącznik krańcowy Pozycję montażową krańcowego pokazano na rysunku 8.



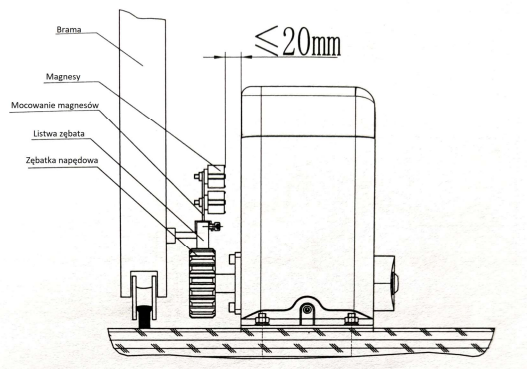
RYS.8

Instalacja włączników krańcowych przy systemie sprężynowym pokazana na rysunku 9



RYS. 9

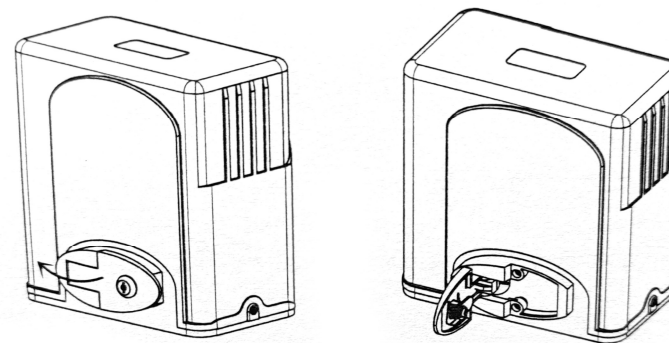
Instalacja włączników krańcowych w systemie magnetycznych pokazana na rysunku 10 oraz na rysunku 11



RYS.10

4.3.2 Montaż silnika

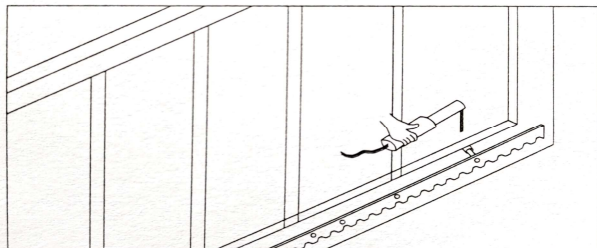
- Przed montażem zdemontuj plastikową obudowę głównego
- Należy przygotować linię zasilającą do podłączenia płyty montażowej do silnika głównego (ilość żył kabla zasilającego nie powinna być mniejsza niż 3 szt., pole przekroju rdzenia kabla powinno przekraczać 1,5 mm, a długość powinna być określona przez użytkownika w zależności od sytuacji w miejscu instalacji)
- Przed montażem należy odblokować silnik główny, metoda odblokowania jest następująca: włóż kluczyk otwórz dźwignię ręcznego zwalniania, aż obróci się o 90 ° jak pokazane na rysunku 5. Następnie obróć zdawczą przekładnię i zębatkę teraz można łatwo obracać



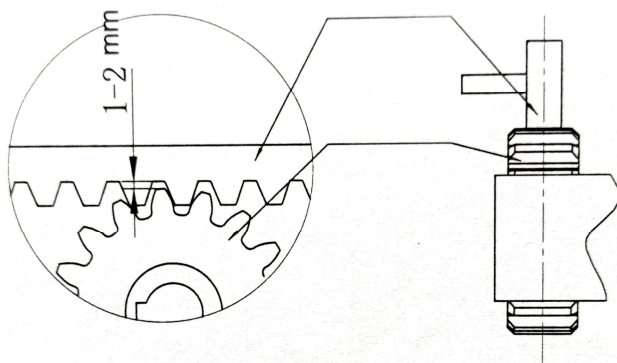
RYS.5

4.3.3 Montaż listwy zębatej

- Przymocuj śruby do stelaża
- Umieść listwę na zębatce wyjściowej, zaczepl listwę na zębatce wyjściowej, a następnie przyspawaj śruby mocujące do bramy. Ręcznie przesun bramę (bramę należy przesuwać płynnie po odblokowaniu silnika), aby sprawdzić, czy istnieje luz pasujący między listwą zębatą a przekładnią wyjściową, jak pokazano na rysunku 7
- Przyspawaj mocno wszystkie śruby mocujące do bramy
- Upewnij się, że wszystkie mocowania znajdują się w tej samej linii
- Pociągnij bramę po zainstalowaniu, upewnij się, że cała praca bramy jest elastyczna i bez żadnego zablokowania.



RYS.6



RYS.7

Uwaga

Aby zapewnić bezpieczeństwo, należy zainstalować blokady bezpieczeństwa na obu końcach szyn, aby zapobiec wypadnięciu bramy z szyny. Przed zainstalowaniem głównego silnika należy upewnić się, że blokady bezpieczeństwa są na miejscu. Należy upewnić się, że główny silnik i jego elementy mają dobre właściwości mechaniczne, a bramę można elastycznie obsługiwać po ręcznym przesunięciu przed zainstalowaniem silnika głównego. Należy pamiętać, że w przypadku tego produktu jedno sterowanie może napędzać tylko jeden silnik główny, w przeciwnym razie układ sterowania ulegnie uszkodzeniu.

Wyłącznik różnicowo-prądowy musi być zainstalowany w miejscu, w którym widać ruch bramy, a minimalna wysokość montażu to 1,5 m, aby uniknąć dotyknięcia przez dzieci. Po instalacji należy sprawdzić, czy właściwości mechaniczne są dobre, czy ruch bramy po ręcznym odblokowaniu jest elastyczny, czy instalacja czujnika podczerwieni (opcjonalnie) jest poprawna i skuteczna.